



# Trotz Corona-Pandemie kein Stillstand im Gemeinderat

## Freie Demokraten FDP

Seit über einem Jahr zwingt uns die Corona-Pandemie zu erheblichen Einschränkungen im öffentlichen und privaten Bereich. Lockdown, AHA-Regeln, Teststrategien und Impfen dominieren die Nachrichten. Deshalb ist es sehr erfreulich, dass der Gemeinderat handlungsfähig blieb und zahlreiche Projekte auf den Weg gebracht hat.



Prof. Dr. Manfred Teufel

Sobald die dritte Corona-Welle überwunden ist und genügend Impfstoff zur Verfügung steht, wird mit Gratisparken, Gutscheinkaktionen und freiem Eintritt für Museen das öffentliche

Leben angekurbelt. Zudem sind – sofern es die Pandemie-Lage zulässt – im Sommer auch Konzerte geplant. Der Umbau am Elbenplatz macht Fortschritte, mit dem Beitritt zum Zweckverband

Klärschlammverwertung ist eine ökologische und nachhaltige Lösung erreicht worden und die Bewerbung der Stadt um die Teilnahme am KI-Innovationspark Baden-Württemberg ist zukunftsweisend. Erfreulicherweise wurden auch Kinderspielplätze erneuert und Brandschutzmaßnahmen sowie Sanierungen in Schulen in Angriff genommen. Der Neubau des Schulzentrums Stockbrünnele wird ein Vorzeigebauwerk für unsere Stadt.

### Neugestaltung Baumoval

Eine Neugestaltung des Baumovals einschließlich des Skaterparks ist überfällig. Dabei ist der FDP-Fraktion gut bewusst, dass alle Maßnahmen auch finanziert werden müssen und gera-



Das Baumoval bedarf einer Neugestaltung.

de in Pandemie-Zeiten die Ressourcen endlich sind. Deshalb fordern wir von der Verwaltung nicht nur Strukturdebatten, sondern eine

flexible und agile Haushaltspolitik.

Prof. Dr. Manfred Teufel  
FDP-Fraktion

# Das Regierungspräsidium glaubt Böblinger Prognosen nicht – Umbau an der Brumme-Allee ist ausgebremst



Konkret geht es um den Anschluss der Stadtgrabenstraße an die Brumme-Allee. Vom Regierungspräsidium werden die zur Genehmigung vorgelegten

Verkehrsprognosen angezweifelt, die die Funktionsfähigkeit der Planung nachweisen sollten.

Nach Planung soll es zukünftig verboten werden, aus der Stadtgrabenstraße zum Schlossbergring und zur Herrenberger-Straße abzubiegen. Erlaubt sein soll nur das Rechtsabbiegen zum List-Kreisel.

In der Stadtgrabenstraße erfolgt deshalb ein mehrmonatiger Testlauf, um Echt Daten zu gewinnen. Ist der Testlauf abgeschlossen,

so entscheidet das Regierungspräsidium erneut. Die BfB-Gruppe und kleine Teile des Gemeinderates hatten schon vor dem Planungsbeginn diesen Testlauf gefordert, jedoch leider ohne Erfolg. Schade, dass diesem Weg nicht mehrheitlich gefolgt wurde, denn wie der Testlauf ausgehen wird, ist ungewiss. – Wie viel zusätzlichen Stau verträgt Böblingen eigentlich noch?

Dr. Willi Braumann und Hans-Peter Braun  
BfB-Gruppe



Dr. Willi Braumann und Hans-Peter Braun (BfB)